معدات البناء

DOOSAN

DX340LCA-K

قدرة المحرك:	(SAE J1349, صافي) 181.0 كيلووات (246.0 حصان) @ 1,800 لفة في الدقيقة
الوزن التشغيلي:	35,600 ~ 36,950 كجم
سعة الغرافة (SAE/PCSA):	1,25 ~ 2.32 م^3



الاستدامة المثالية والموثوقية التامة مع المحرك الجديد

DX340LCA-K

موديل DX340LCA-K الجديد من دوسان مع محرك DX12 الجديد المطور والأكثر استدامة من ذي قبل، والذي يتيح لك تشغيل الماكينة بثبات تام حتى مع أقصى أحمال العمل. تلعب سرعة الدوران العالية والنظام الهيدروليكي الذي يعمل من خلال النظام الإلكتروني للاستخدام الأمثل للطاقة كذلك دورًا كبيرًا في تعزيز الإنتاجية. كما أن استخدام مواد عالية الأداء مع الطرق الجديدة في تحليل الضغط الهيكلي زاد من فترة الحياة للمكونات وعمل على تعزيز الموثوقية إلى حد كبير. هذا إلى جانب العديد من المكونات الجديدة المصممة لراحتك وسلامتك، ومنها شاشة 7 بوصة وفلترة الوقود المركزية، وهكذا يمكننا القول بأن هذه الماكينة المجددة هي حليفك الموثوق به في الأعمال.

* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

أحدث وأفضل



1 كابينة مدعمة متقدمة (اختيارية)

كبائن ROPS وFOPS متاحة باعتبارها سمات اختيارية، كما أن الأجزاء الداخلية العالية المستوى من DX340LCA-K تحتوي على مجموعة من السمات المبتكرة الجديدة بما في ذلك مشغل MP3، ومقعد التعليق الهوائي، إلخ.



2 شاشة 7 بوصة

شاشة LCD الجديدة سهلة الاستخدام توفر رؤية خلفية أوضح وتتيح الدخول على كافة إعدادات الماكينة وبيانات الصيانة.
(كاميرا الرؤية الخلفية اختيارية).





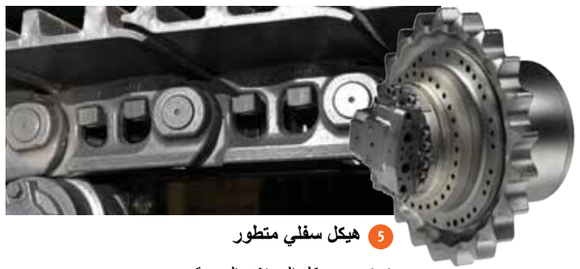
6 المحرك

حيث أن الموديل الجديد DX340LCA-K مجهز بمحرك جديد تمامًا مع متانة أكبر، فهو يمكن المشغل من تشغيل الماكينة مع أحمال عمل عالية وبثبات مثالي.



7 التنقية (الفلترة) المركزي للوقود

تم تجميع فاصل المياه، الفلتر الأولي للوقود، الفلتر الرئيسي في مكان واحد لتوفير راحة إضافية، وسهولة الصيانة، مع ضمان عمر أطول للمحرك.



5 هيكل سفلي متطور

تم تعزيز هيكل العجلات المسننة والأسنان وتعزيزهما لمنع وجود الركام وزيادة الاستدامة.



4 منظف أولي

اعتماد وحدة التنظيف المسبق الدوار زاد من كفاءة تنقية الهواء.



3 غرافة متطورة من الفئة H

يتميز بتصميمه المثالي ومصنوع من الصلب عالي القوة، وهو موجود في الماكينة باعتباره من السمات القياسية.
تمت إضافة قاطعة جانبية، ووحدة حف مع لوح داخلي.



9 مضخة نقل الوقود الإلكترونية (اختيارية)

استخدام مفتاح المضخة يتيح إعادة التزود بالوقود بسهولة في الماكينة وذلك بعد المعاينة أو الإصلاح.



8 فاصل الماء

تقوم وحدة فصل المياه عن الوقود بفصل المياه عن الوقود، وتعزيز استدامة المحرك، كما تقلل من مشاكل الجودة الناتجة عن وجود الماء في الوقود (المرشح الإضافي + المرشح المسبق + المرشح الرئيسي).

* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

قيادية الأداء والإنتاجية في الصناعة

DX340LCA-K

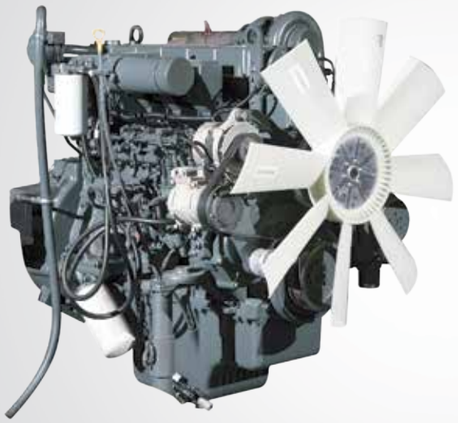
أفضل إنتاجية في فئتها مع سعة تحميل منقطعة النظير وثبات الماكينة

كيفية أداء DX340LCA-K لها تأثير مباشر على الإنتاجية. التركيبة التي توصل المحرك المعزز الجديد والنظام الهيدروليكي الذي يعمل بالنظام الإلكتروني للاستخدام الأمثل للطاقة المعاد تصميمه مع تحقيق النسبة المثالية ما بين الأداء والتكلفة هو أمر لا تضاهيه أي من الحفارات الهيدروليكية الأخرى في فئتها.

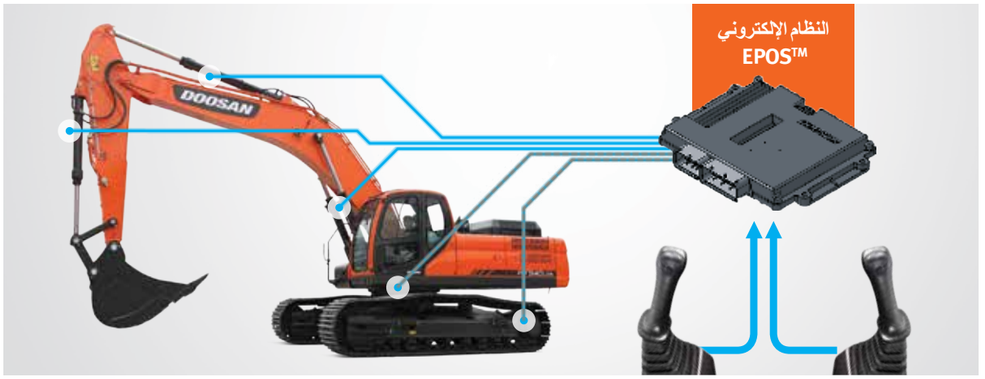


* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

محرك دوسان DX12



DX12 هو محرك ميكانيكي جديد تمامًا يعتمد على تكنولوجيا المحركات التي تتطور على نحو مستمر من دوسان.
وقد تم تعزيز جودته واستدامته إلى حد كبير مقارنة بالمحرك السابق، وذلك للحصول على أقصى ناتج من المحرك من خلال تعزيزات النظام المتعددة، ومن ثم الحد من حمولة العمل أثناء تشغيل الماكينة.
كما عملت دوسان كذلك على تعزيز مكونات المحرك للتخلص من أي احتمالات للأعطال في المجال.
كما أن التصميم المعزز والمواد التي صنعت منها المكونات الأساسية مثل كتلة المحرك، ورأس الأسطوانة، والمكبس يساعد على مد عمر المحرك إلى حد كبير.
يمثل المحرك الجديد قفزة للحصول على راحة أكبر في التشغيل إلى جانب تحقيق السلامة والإنتاجية العالية في ذات الوقت.



التحكم في الحفار

تعزيز التحكم في الحفار من خلال النظام الإلكتروني الجديد EPOS™ (النظام الإلكتروني للاستخدام الأمثل للطاقة)
حيث أن النظام الإلكتروني للاستخدام الأمثل للطاقة EPOS™ هو عقل الجهاز فقد تم تعزيزه وتحقيق التزامن المثالي فيه باستخدام رابط الاتصال الجديد الخاص بشبكة منطقة التحكم.



سعة رفع

سعة رفع لا تقارن
تصميم الوزن المعاكس والهيكل السفلي على الهيكل الصلب لهذه الماكينة الضخمة القوية للحصول على أفضل سعة رفع في فئتها.

قوة التحمل والثبات

تم تصنيع DX340LCA-K باستخدام مواد وهياكل قوية، وهو ما يجعل الموديل يتمتع بمتانة وسلامة لا تضاهى وهو ما يتيح له اجتياز اختبارات الأداء الصعبة في ظل الظروف القاسية. كلما زادت صعوبة ظروف العمل، كلما أمكنك الاعتماد على DX340LCA-K من دوسان.



** قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

ذراع الرفع وذراع الأشغال الشاقة



باستخدام التكنولوجيا المتطورة والمصممة بمساعدة بالكمبيوتر، يتم تصنيع ماكينات دوسان من المواد عالية التحمل والتصميم الهيكلي، وهو ما يمكن الماكينات من اجتياز اختبارات الأداء القاسية في ظل أصعب ظروف التشغيل.

A الصفيحة المركزية
- زيادة الحجم

B حامل طرفي ذراع التطويل
- قطعة واحدة من نوع الصب

C صفيحة أسفل الذراع
- زيادة سماكة الصفيحة

D صفيحة الذراع الجانبي
- زيادة سماكة الصفيحة

E صفيحة ظهر الذراع
- صفيحة مدعمة

F غرافة الأشغال الشاقة
- غرافة جديدة ذو تصميم فعال

G لوحة ذراع الرفع الرئيسي
- زيادة ارتفاع ذراع الرفع بالقدم وتقليل العرض
- زيادة سماكة الصفيحة



بطانة معدنية EM
تم تصنيع محور ذارع الرفع باستخدام المعدن ذو التشحيم العالي لزيادة العمر والفارق ما بين فترات التشحيم حتى 250 ساعة.



قرص نهاية الذراع لمقاومة التآكل
تم استخدام الأقراص الجديدة لزيادة مقاومة الاهتراء وفترات الصيانة.

الثبات



زنبرك جنزير وترس وسيط مدمجين
تم وصل زنبرك الجنزير والترس الوسيط مباشرة لمتانة أعلى وصيانة مريحة.

كفاءة استهلاك الوقود



تحتوي ديناميكيات دوسان الفعالة على

«منطق جديد في التحكم» لزيادة كفاءة الوقود!

* قد تختلف الصور الفعلية عن المنتج الفعلي.

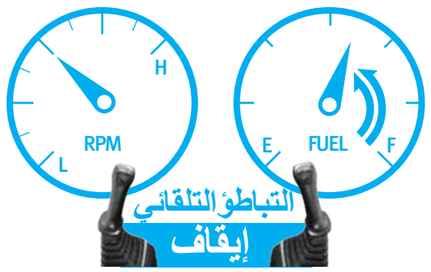
تخفيض الضغط (التنفيس) CUTOFF

DX340LCA-K مجهز بنظام فصل التنفيس والذي يكشف تلقائيًا عن زيادة الضغط الهيدروليكي في الأسطوانة ويتحكم فيه عن طريق إعادة توجيه جزء من التدفق الهيدروليكي الجاري في الأسطوانة وإعادته إلى المضخة الأساسية، وبالتالي الحد من مخاطر تلف الأسطوانة نتيجة زيادة الضغط.
تعمل خاصية فصل التنفيس على ضمان صيانة DX340LCA-K على نحو دائم في الحالة المثالية.



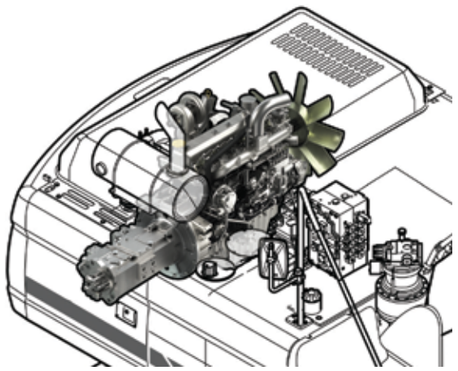
التباطؤ التلقائي

DX340LCA-K مجهز بخاصية التباطؤ التلقائي والذي يحول المحرك تلقائيًا إلى نظام الاستعداد للتشغيل عن الكشف عن التوقف أثناء التشغيل.
تساعد هذه الخاصية على الحد من استهلاك الوقود عن طريق خفض إبطاء عدد لفات المحرك في الدقيقة.



تكنولوجيا توافق المضخة

التوافق ما بين المحرك والمضخة، وهي تكنولوجيا جديدة من دوسان تحل عدد من المشاكل مثل زمن الاستجابة المنخفض في النظام واستهلاك الوقود غير اللازم. زمن الاستجابة للمطابقة بين المضخة والمحرك يقلل من كفاءة استهلاك الوقود غير الضروري وكذلك تقليل أبخرة العادم.





راحة المشغل

المزيد من المساحة، ورؤية أفضل، وتكييف هواء أفضل، ومقعد وثير للغاية – كلها عناصر تتيح للمشغل العمل على نحو آمن ومريح لساعات أطول في أفضل ظروف العمل الممكنة.



* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

جهاز العرض



3 أوضاع عمل لتتناسب مع كافة احتياجاتك
- وضع 1 اتجاه
- وضع 2 اتجاه
- وضع الحفر

3 أوضاع للطاقة لأقصى قدر من الكفاءة
- وضع الطاقة
- الوضع القياسي
- الوضع الاقتصادي

لوحة التحكم



A الشاشة القياسية
B الحماية من السرقة
C التحكم في معدل التدفق
D تاريخ التشغيل
E التحكم في التباين
F معلومات الفلتر/الزيت







1 تشغيل بسيط

عمليات التسوية، وتحريك الأحمال المرفوعة، والمناورات الصعبة يتم التحكم فيها بكل سهولة ويسر وبدقة بواسطة أذرع التحكم. تستخدم الأزرار المدمجة في الأذرع لتشغيل المعدات الإضافية مثل الكلابات، والكسارات، والمقابض وفي تنشيط وظيفة تقوية الطاقة.

2 المقعد المنزلق

3 كاميرا الرؤية الخلفية (اختيارية) التحكم

4 تكييف هواء بنظام تحكم حسب الجو

يقوم تكييف الهواء عالي الأداء بتعديل تدفق الهواء والتحكم فيه إلكترونيًا حسب ظروف العمل. الاختيار ما بين أنظمة التشغيل الخمسة من شأنه أن يزيد من سعادة ورضا القائمين على التشغيل ممن لديهم أفضل المتطلبات.





سهولة الصيانة

إجراء عمليات الصيانة القصيرة على فترات متباعدة يزيد من توافر الماكينة في الموقع في كل وقت. عملت دوسان على تطوير DX340LCA-K لتحقيق أعلى ربحية للعميل.



صندوق فيوزات مناسب

يوجد صندوق الفيوزات في جزء من حجرة التخزين وراء مقعد المشغل مما يوفر بيئة نظيفة ووصولاً سهلاً.



يعتبر السطح المضاد للانزلاق من السمات الأساسية في محرك DX340LCA-K

يوجد سطح أكبر مضادة للانزلاق على الهيكل العلوي لمزيد من السلامة.



مسند سلم وحاجز حماية جديدين

أصبح الآن يوجد لكل واقي سلم خاص به لضمان السلامة أثناء الصيانة.



أجزاء يمكن الوصول إليها

من السهل جدا الوصول إلى مختلف الراديياتيرات مما يجعل التنظيف أسرع وأسهل.
يمكن الوصول إلى أجزاء المحرك بسهولة عبر اللوحات العلوية والجانبية.



نقاط التشحيم عن بعد

كما أن استخدام نقاط مركزية لتشحيم الذراع وذارع الإطالة جعل عملية الصيانة أسهل. حيث يتم تجميع نقاط التشحيم البعيدة على ذراع الإطالة الرئيسي والذراع.



فلتر أولي

كما أن تركيب وحدة التنظيف المسبق الدوارة يزيد من كفاءة التنقية بنسبة تتراوح ما بين 5 إلى 10%.



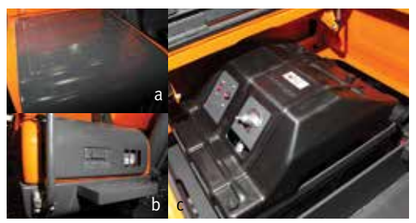
فلتر أولي للوقود بفاصل للمياه

يتم فلترة الوقود بكفاءة عالية باستخدام فلاتر متعددة بما في ذلك فلتر أولي للوقود مزود بفاصل مياه يقوم بإزالة معظم الرطوبة، والأوساخ، والركام من الوقود. كما تم تثبيت صمام تصفية الوقود لتسهيل الصيانة.



فلتر الهواء مع فلتر أولي لفصل الأتربة

يزيل منظف الهواء القسري كبير السعة أكثر من 99% من الجسيمات العالقة في الهواء مما يحد من خطر تلوث المحرك ويجعله نظيفًا ويزيد الفترات الفاصلة ما بين تنظيف واستبدال عنصر الفلترة الداخلي.
يستخدم نظام التنظيف الأولي قوة الطرد المركزي لإزالة الغبار.



صندوق بطارية جديد

صندوق البطارية الخاص بـ DX340LCA-K مصمم بسطح أكبر مضاد للانزلاق لضمان التشغيل الآمن حتى على الأرض المنزلقة في الأجواء المبللة والممطرة. بالإضافة إلى ذلك تم وضع مفتاح الفصل والزنبرك في متناول اليد لضمان التحكم في الصيانة على نحو آمن ومريح.



فلتر رجوع الزيت الهيدروليكي

أصبحت حماية النظام الهيدروليكي أكثر فعالية عن طريق استخدام تكنولوجيا فلتر الألياف الزجاجية في فلتر رجوع الزيت الرئيسي. بحيث يتم ترشيح أكثر من 99.5% من الجزيئات وبالتالي زيادة الفترة الفاصلة ما بين مواعيد تغيير الزيت.

* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.

خدمة TELEMATICS (اختيارية)

الاتصالات اللاسلكية

تدفق البيانات من الماكينة إلى الشبكة



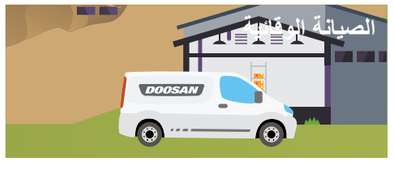




المزايا









الوظائف

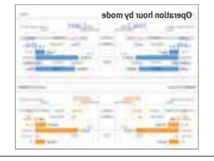
الموقع
- نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- السياج الجغرافي (Geo-fence)



التقارير
- تقرير التشغيل الدوري
- الاستخدام



اتجاه التشغيل
- إجمالي ساعات التشغيل
- ساعات التشغيل حسب وضعية التشغيل



كفاءة الوقود*
- مستوى الوقود
- استهلاك الوقود



إدارة الفلتر والزيت
- الصيانة الوقائية حسب دورة استبدال الأشياء



التنبيهات والإنذارات
- الكشف عن إنذارات الماكينة
- فصل الهوائي
- الحاجز الجغرافي/الزمني



* هذه الوظائف قد لا تسري على جميع الموديلات. للحصول على مزيد من المعلومات عن الخدمة، يرجى الاتصال بممثل المبيعات الخاص بك.

مزايا خدمة TELEMATICS

العميل
تعزيز كفاءة العمل
- الخدمة الوقتية والوقائية
- تعزيز مهارات المشغل عن طريق مقارنة نمط العمل
- إدارة الأسطول على نحو أكثر فعالية.

الموزع
تقديم خدمة أفضل للعملاء
- تقديم جودة أفضل للخدمة
- الحفاظ على قيمة الماكينة
- فهم احتياجات السوق على نحو أفضل

دوسان
الاستجابة لصوت العميل
- استخدام بيانات المجال المتعلق بالجودة
- تطبيق نموذج استخدام العميل على تطوير الماكينات الجديدة

شبكة قطع الغيار العالمية

شبكة مركز توزيع قطع الغيار العالمية

تسلم دوسان قطع غيار دوسان الأصلية بسرعة ودقة في جميع أنحاء العالم من خلال مركز PDC العالمي (مركز توزيع قطع الغيار).



شبكة مركز توزيع قطع الغيار العالمية

تم إعداد مرساة الحفر بت (مركز توزيع قطع الغيار) وفق ما يتضح فيما يلي بما في ذلك مرساة الحفر بت (مركز توزيع قطع الغيار) الأم في أسنان وكوريا. وتتضمن الثمانية مراكز الأخرى واحدًا في الصين (يانتاى) واثنان في الولايات المتحدة الأمريكية (شيكاغو وميامي) وواحدًا في البرازيل (كامبيناس) واثنان في أوروبا (بلجيكا والمملكة المتحدة) وواحدًا في الشرق الأوسط (دبي) وواحدًا في آسيا (سنغافورة).



فائدة مركز توزيع قطع الغيار

- تقليل تكلفة التوزيع
- زيادة معدل توريد قطع الغيار
- تسليم قطع الغيار في أقل مسافة/وقت
- دعم الخدمات في الوقت الحقيقي
- أقل مدة توقف

الملحقات

غرافة الاعمال الشاقة، ويسمى أيضاً الأشغال الشاقة، هو أكثر الغرافات استخدامًا في سوق معدات البناء وهو مصمم أساسًا للاستخدام في الاعمال الشاقة ولكنه يستخدم أيضاً في التعدين منخفض الكثافة والمحاجر.





غرافة الأشغال العامة

هو كذلك غرافة متعدد الاستخدامات مصمم للحفر وإعادة التعامل مع المواد الطرية والمتوسطة مثل المواد ذات سمات الإهلاك المنخفضة مثل الجزء العلوي من التربة، الطين، والفحم.



غرافة الأشغال الشاقة

يسمى أيضاً الأشغال الشاقة، هو أكثر الغرافات استخدامًا في سوق معدات البناء وهو مصمم أساسًا للاستخدام في للشغل الشاق ولكنه يستخدم أيضاً في التعدين منخفض الكثافة والمحاجر.



غرافة الشغل الصعب

يطلق عليه كذلك اسم غرافة الصعبة تم تصميم الغرافة لاستخدامه في التعدين والمحاجر عالية الكثافة باستخدام القوة العالية والمواد عالية المقاومة للكشط. ويمكن استخدامه في أصعب الاستخدامات.



غرافة الشغل الصعب- عالي القوة

يسمى أيضاً غرافة الفئة X. تم تصميم الغرافة لاستخدامه في التعدين والمحاجر عالية الكثافة باستخدام القوة العالية والمواد عالية المقاومة للكشط. ويمكن استخدامه في أصعب الاستخدامات.

السن



أسنان الأشغال العامة (GD)

تصميم محسن لنظام GP لدوسان وغرافة البناء العام الجديد.
مناسبة للماكينات التي تتراوح من 14 طن إلى 70 طن. يوصى به في البناء العام وتطبيقات التحميل الخاصة بالمرافق.



أسنان الأشغال الشاقة (HD)

تصميم محسن لغرافة البناء الثقيل. مناسبة للماكينات التي تتراوح من 14 طن إلى 70 طن.
يوصى به في معظم التطبيقات بما في ذلك الحفر، وحفر الخنادق، والتحميل، والمحاجر ذات الكثافة المتوسطة والتعدين.



أسنان الأشغالالصعبة (SD)

تصميم محسن لغرافة التعدين الصعب وغرافة التعدين الشديد. مناسبة للماكينات التي تتراوح من 22 طن إلى 70 طن. موصى بها للمحاجر الصعبة للغاية واستخدامات التعدين.

الغرافة


متعدد الاستخدامات (GP)


غرافة صخري


عالي التحمل (الفئة H)


الأشغال الشاقة (الفئة S)


الأشغال الشاقة (الفئة S)

	الموديل	الحفار المناسب	سعة الحفار المناسبة للموديل (العرض) م^3 (ملم)
غرافة الأشغال العامة	GP	DX340	(1,273)1.25 / (1,455)1.49 / (1,545)1.61 / (1,713)1.83
الغرافة الصخري	صخري	DX340	(1,382)1.28
غرافة الأشغال الشاقة	الفئة H	DX340	(1,272)1.44 / (1,428)1.66 / (1,534)1.81 / (1,684)2.03 / (1,892)2.32
غرافة الأشغال الصعبة	الفئة S	DX340	(1,352)1.56 / (1,452)1.71 / (1,602)1.92 / (1,809)2.22
غرافة الأشغال الشاقة للغاية	الفئة X	DX340	(1,370)1.56 / (1,470)1.71

الهدم


الشاكوش الهيدروليكي


الطاحن الثابت


السحاقة الدوارة


المعالج المتعدد


مقص الصلب

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	قطر الأداة [ملم]	ضغط التشغيل [كجم/سم^2]	تدفق الزيت [لتر/دقيقة]	التردد [ضربة في الدقيقة]
الشاكوش الهيدروليكي	HB30	DX340	2,498	150	180~220	150~190	350~650
	DXB230	DX340	2,465	150	165~185	170~240	310~680

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	قوة السحق (طن)	عرض فتحة الفك [ملم]
الطاحن الثابت	FP34	DX340	2,745	78	1,061
السحاقة الدوارة	RC34	DX340	2,950	78	1,056
المعالج المتعدد	MP34	DX340	3,130	103	1,008
مقص الصلب	SS34	DX340	3,200	460	581

قابض المواد


قابض المتعددة


قابض الحجر


قابض البرتقال


غرافة صدفية

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	السعة (م^3)	عرض فتحة الفك [ملم]
قابض المتعددة	MG34	DX340	2,275	1.1	2,350
قابض الحجر	SG34	DX340	1,695	0.62	2,300
قابض البرتقال	OG34	DX340	2,000	0.72	2,300
غرافة صدفية	CB34	DX340	2,040	1.5	2,135

أخرى


القارن (الموصّل) السريع


اللوح الضاغط


الكسار

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	قطر المسمار [ملم]
القارن (الموصّل) السريع	QC34	DX340	629	100

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	قوة الدفع [طن]	لوح القاعدة [ملم]
اللوح الضاغط	PC34	DX340	1,502	17.3	1,300x1,000 (1.3م^2)

	الموديل	الحفار المناسب	الوزن (كجم)	سماكة الحلقة [ملم]
الكسار	RP34	DX340	900	130

المواصفات الفنية

المحرك

الموديل

DOOSAN DX12TI
مبرد بالماء، شحن تربو، تحكم ميكانيكي

عدد الاسطوانات

6

القدرة الحصانية المقننة

195.0 كيلووات (262.0 حصان) 1,800 دورة في الدقيقة @ (SAE J1995، إجمالي)
183.5 كيلووات (247.0 حصان) 1,800 دورة في الدقيقة @ (SAE J1349، صافي)

أقصى عزم

114 كغم قوة.متر @ 1,400 دورة في الدقيقة

التباطؤ (منخفض - مرتفع)

1,000 [+/-25]-2,050 [+50] دورة في الدقيقة

إزاحة المكبس

11.1 لتر

القطر × الشوط

∅ 123 ملم x ملم

بادئ التشغيل

24 فولت × 7.0 كيلووات

البطاريات

2 × 12 فولت / 150 أمبير ساعة

فلتر الهواء

مزدوج العنصر بتفريغ تلقائي للغبار.

الاسطوانات الهيدروليكية

تصنع قضبان المكابس وأجسام الاسطوانات من الصلب عالي القوة.
يتم تجهيز جميع الاسطوانات بآلية لامتصاص الصدمات لضمان تشغيل خال من الصدمات وإطالة عمر المكبس.

الاسطوانة	كمية	ثقب حجم الاسطوانات × قطر الأسطوانة × الإزاحة
ذراع الرفع	2	1,430x100x155
الذراع	1	1,805x120x170
الغرافة	1	1,300x100x170

قوى حفر الذراع

الموديل	الذراع	الطول (ملم)	الوزن (كجم)	قوة الحفر (طن)
DX340LCA-K	الأشغال الشاقة	3,200	1,338	[SAE] 17.8/16.9, [ISO] 18.5/17.6
	قصير	2,600	1,146	[SAE] 21.8/20.8, [ISO] 22.8/21.7
	طويل	3,950	1,462	[SAE] 15.1/14.4, [ISO] 15.6/14.8

قوة حفر الغرافة

نوع الغرافة	السعة (م³)		العرض(ملم)		قوة الحفر (الاسمي/زيادة الضغط الطن)
	SAE/PCSA	CECE (اللجنة الأوروبية لمعدات البناء)	بقاطع	بدون قاطع	
GP	1.25	1.10	1,228	1,278	[SAE] 22.5 / 21.4 [ISO] 23.9 / 22.7
	1.49	1.30	1,410	1,460	
	1.61	1.41	1,500	1,550	
	1.83	1.60	1,668	1,718	
صخري مدعم	1.28	1.12	1,382	-	
الفنة H	1.44	1.30	1,238	1,272	[SAE] 23.1 / 22.0 [ISO] 25.6 / 24.4
	1.66	1.49	1,394	1,428	
	1.81	1.61	1,500	1,534	
	2.03	1.80	1,650	1,684	
	2.32	2.05	1,858	1,892	
الفنة S	1.56	1.40	1,352	1,352	[SAE] 22.5 / 21.4 [ISO] 25.6 / 24.4
	1.71	1.53	1,452	1,452	
	1.92	1.71	1,602	1,602	
	2.22	1.96	1,809	1,809	
الفنة X	1.56	1.40	1,352	1,370	
	1.71	1.53	1,452	1,470	

النظام الهيدروليكي

نظام EPOS™ (نظام تحسين الطاقة الإلكترونية) يعمل كعقل الحفار. فهو يتيح تحسين كفاءة النظام لجميع ظروف العمل ويقلل من استهلاك الوقود.
ويتم توصيل نظام EPOS™ الجديد للتحكم الإلكتروني في المحرك عبر رابط نقل البيانات لتناغم تشغيل المحرك والنظم الهيدروليكية.

- يتيح النظام الهيدروليكي العمليات المستقلة أو المجتمعة
- توفر سرعتي السير زيادة عزم الدوران أو زيادة السرعة
- نظام مضخة باستشعار متقاطع لتحقيق وفراً في استهلاك الوقود
- نظام تباطؤ تلقائي
- ثلاثة أوضاع للتشغيل، وثلاثة أوضاع للطاقة
- تحكم في التدفق بالأزرار في الدوائر الهيدروليكية المساعدة
- التحكم في تدفق المضخة بمساعدة الكمبيوتر

المضخة الرئيسية

التوازي، محور بنت، المكبس
الحد الأقصى للتدفق: 2 x 274 ℓ/دقيقة

المضخة التوجيهية

مسنن
الحد الأقصى للتدفق: 22.5 l/min
ضغط صمام التنفيس: 40 kgf/cm²

الحد الأقصى لضغط النظام

صمام تنفيس الضغط الرئيسي:330/350 كجم قوة/سم²
ضغط صمام التنفيس في النقل العابر: 335 kgf/cm²
ضغط صمام التنفيس في الدوران العابر: 275 كغم قوة/سم²

آلية الدوران المحوري

- يتم غمس موتور المكبس المحوري عالي العزم بترس تخفيض كوكبي في الزيت
- دائرة الدوران المحوري على صف واحد والمحمل الكروي من نوع القص بترس داخلي مقسى بالحث
- الترس الداخلي وترس البنيون مغموران في الزيت

أقصى سرعة تأرجح - 8.9 دورة في الدقيقة
الحد الأقصى لعزم التأرجح - 11,660 كجم قوة.متر

الهيكل السفلي

التركيب القوي جداً لجميع عناصر الهيكل. جميع الهياكل الملحومة مصممة لتقليل الإجهادات. الجودة العالية، والمواد المتينة. شاسيه جانبي ملحوم ومربوط بقوة بالهيكل السفلي. بكرات الجنازير مشحمة لإطالة العمر. والتروس الوسيطة والعجلات المسننة مجهزة بموانع تسرب طافية. قباقيب الجنازير مصنوعة من سبيكة مقساة بالحث بنتوءات ثلاثية. مسامير الربط معالجة بالحرارة. ضابط جنازير هيدروليكي بآلية شد لامتصاص الصدمات.

عدد البكرات و بلاطات الجنزير لكل جانب

البكرات العلوية: 2
البكرات السفلية: 9
بلاطة الجنزير: 48

ناقل الحركة

يتم إدارة كل جنزير بواسطة موتور مكبس محوري عالي العزم ومستقل من خلال علبة تروس خفض كوكبية. ذراعين أو دواستين لضمان الدوران السلس عكس الاتجاه عند الطلب.

سرعة السير (عالية/منخفضة)

3.1/4.7 كم/ساعة

أقصى قوة جر

15.1/27.0 طن

التدرج

70 %

سعات إعادة التعبئة

خزان الوقود

550 لتر

نظام التبريد (سعة الراديياتير)

38.8 لتر

زيت المحرك

31 لتر

محرك الدوران

6 لتر

ناقل الحركة النهائي

2 x 5.5 لتر

الخزان الهيدروليكي

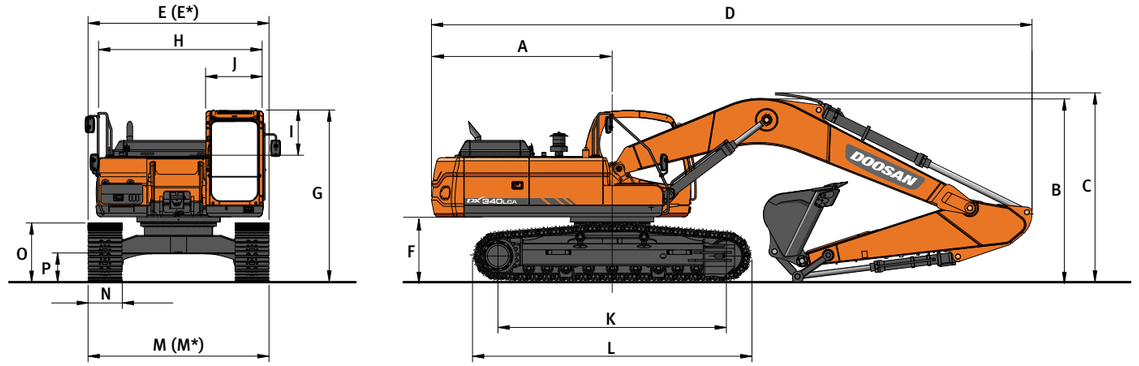
324 لتر

الغرافة

نوع الغرافة	السعة (م³)		العرض(ملم)		نصف القطر (مم)	الوزن (كغم)	جنزير STD الوزن المعاكس (طن) 7.1 قبقاب 600				جنزير ضيق 7.1 600			
	SAE/PCSA	CECE (اللجنة الأوروبية لمعدات البناء)	بقاطع	بدون قاطع			ذراع الرفع 6.2 متر	ذراع الرفع 6.5 متر			ذراع الرفع 6.2 متر	ذراع الرفع 6.5 متر		
							ذراع 2.6 متر	ذراع 3.2 متر	ذراع 3.95 متر	ذراع 2.6 متر	ذراع 2.6 متر	ذراع 3.2 متر	ذراع 3.95 متر	ذراع 2.6 متر
GP عام	1.25	1.1	1,228	1,278	1,704	1,249	A	A	A	A	A	A	B	A
	1.49	1.3	1,410	1,460	1,704	1,344	A	A	B	A	A	B	C	A
	1.61	1.41	1,500	1,550	1,704	1,392	A	B	B	A	A	C	D	A
	1.83	1.6	1,668	1,718	1,704	1,522	B	C	C	A	B	D	-	B
صخري	1.28	1.12	1,382	-	1,700	1,427	A	A	B	A	A	B	C	A
الفنة H	1.44	1.3	1,238	1,272	1,652	1,389	A	A	B	A	A	B	C	A
	1.66	1.49	1,394	1,428	1,652	1,489	A	B	B	A	B	C	D	B
	1.81	1.61	1,500	1,534	1,652	1,588	B	C	C	A	C	D	-	B
	2.03	1.8	1,650	1,684	1,652	1,684	C	D	D	B	D	-	-	C
	2.32	2.05	1,858	1,892	1,652	1,817	D	D	D	C	-	-	-	D
الفنة S	1.56	1.4	1,352	1,352	1,700	1,893	A	C	C	A	C	D	-	B
	1.71	1.53	1,452	1,452	1,700	1,973	B	C	C	A	C	D	-	C
	1.92	1.71	1,602	1,602	1,700	2,094	C	D	D	B	D	-	-	D
	2.22	1.96	1,809	1,809	1,700	2,309	D	-	-	D	-	-	-	-
الفنة X	1.56	1.4	1,352	1,370	1,700	2,050	B	C	C	A	C	D	-	B
	1.71	1.53	1,452	1,470	1,700	2,136	C	D	D	B	D	-	-	C

بناءً على ISO 10567 و SAE J296، يقاس طول الذراع بدون المشبك السريع
A: مناسب للمواد بكثافة 2,100 كغم/متر³ (3,500 رطل/ياردة³) أو أقل
B: مناسب للمواد بكثافة 1,800 كغم/متر³ (3,000 رطل/ياردة³) أو أقل
C: مناسب للمواد بكثافة 1,500 كغم/متر³ (2,500 رطل/ياردة³) أو أقل
D: مناسب للمواد بكثافة 1,200 كغم/متر³ (2,000 رطل/ياردة³) أو أقل
- : لا يُوصى به

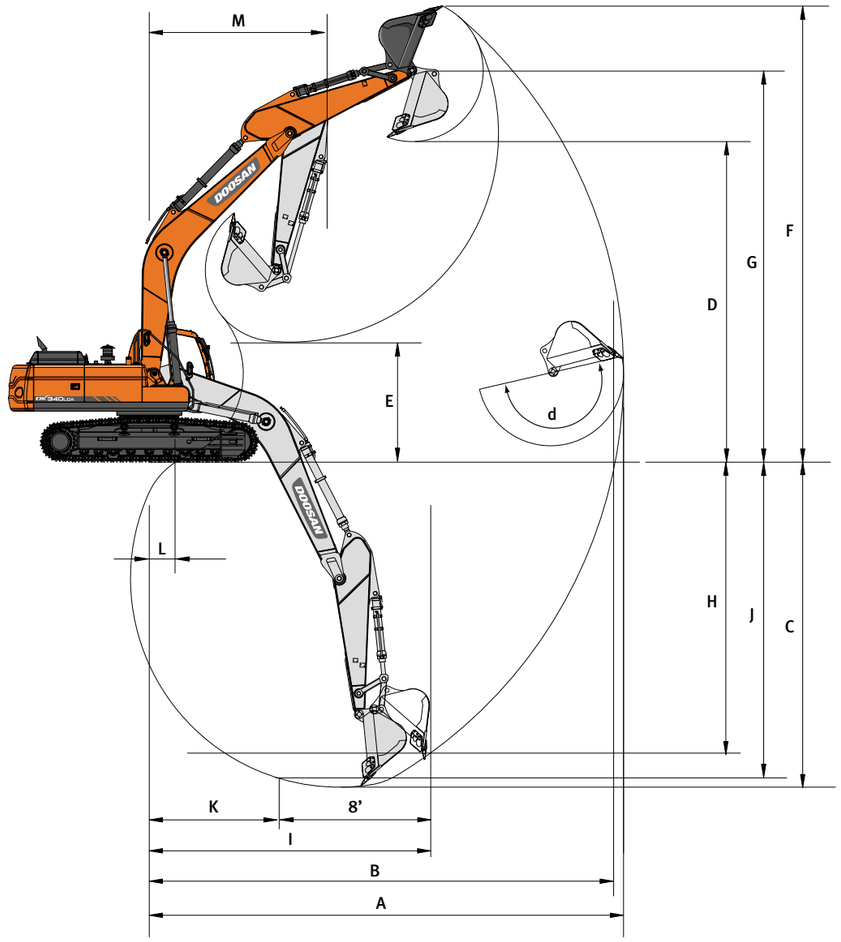
الأبعاد



الأبعاد

نوع ذراع الرفع الرئيسي (قطعة واحدة)		(مم)	6,500			6,200
نوع الذراع		(مم)	2,600	3,200	3,950	2,600
نصف قطر دوران الذيل	A	(م^3)	3,530	3,530	3,530	3,530
ارتفاع الشحن (ذراع الرفع)	B	(مم)	3,470	3,220	3,360	3,620
ارتفاع الشحن (الخرطوم)	C	(مم)	3,590	3,360	3,480	3,720
طول الشحن	D	(مم)	11,410	11,310	11,330	11,100
عرض الشحن (قياسي)	E	(مم)	3,280	3,280	3,280	3,280
عرض الشحن (ضيق)	E*	(مم)	3,000	3,000	3,000	3,000
ارتفاع الوزن المعاكس عن الأرض	F	(مم)	1,170	1,170	1,170	1,170
الارتفاع فوق الكابينة	G	(مم)	3,100	3,100	3,100	3,100
عرض البيت	H	(مم)	2,990	2,990	2,990	2,990
الكابينة الارتفاع فوق البيت	I	(مم)	853	853	853	853
الكابينة العرض	J	(مم)	1,010	1,010	1,010	1,010
مسافة الكوب	K	(مم)	4,040	4,040	4,040	4,040
طول الجنزير	L	(مم)	4,940	4,940	4,940	4,940
عرض الهيكل السفلي (قياسي)	M	(مم)	3,280	3,280	3,280	3,280
عرض الهيكل السفلي (ضيق)	M*	(مم)	3,000	3,000	3,000	3,000
عرض بلاطة الجنزير	N	(مم)	600	600	600	600
ارتفاع الجنزير	O	(مم)	970	970	970	970
ارتفاع المعدة عن الأرض	P	(مم)	480	480	480	480

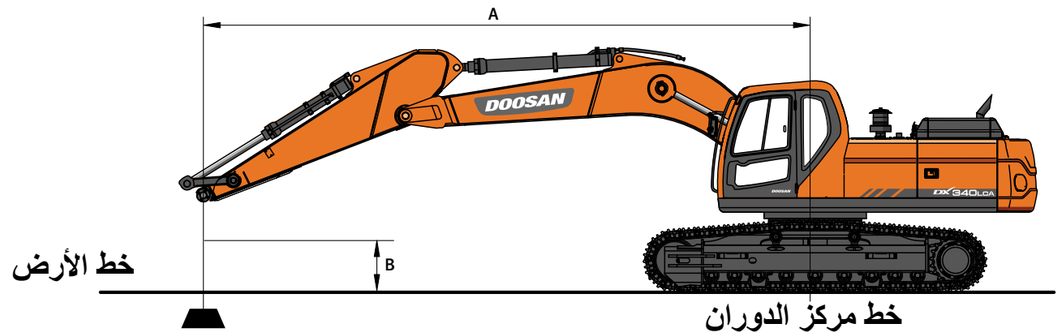
نطاقات التشغيل



نطاق التشغيل

نوع ذراع الرفع (قطعة واحدة)		(مم)	2,600	3,200	3,950	6,200
نوع الذراع		(مم)	2,600	3,200	3,950	2,600
نوع الغرافة (SAE)		(م^3)	1.83	1.49	1.25	2.03
أقصى مسافة حفر	A	(مم)	10,585	11,170	11,930	10,285
أقصى مسافة حفر (الأرض)	B	(مم)	10,380	10,975	11,750	10,075
أقصى عمق للحفر	C	(مم)	6,930	7,535	8,290	6,715
أقصى ارتفاع للتحميل	D	(مم)	6,880	7,195	7,660	6,610
أقل ارتفاع للتحميل	E	(مم)	3,310	2,705	1,950	3,055
أقصى ارتفاع للحفر	F	(مم)	9,995	10,345	10,850	9,715
أقصى ارتفاع لمسمار الغرافة	G	(مم)	8,585	8,900	9,365	8,310
أقصى عمق لحائط رأسي	H	(مم)	5,120	5,915	6,860	4,920
أقصى نصف قطر رأسي	I	(مم)	7,710	7,715	7,780	7,485
خط أقصى عمق للحفر 8 قدم	J	(مم)	6,705	7,360	8,145	6,485
خط أقل نصف قطر 8 قدم	K	(مم)	3,310	3,395	3,425	3,090
أقل مسافة حفر	L	(مم)	2,180	725	0	1,815
أقل نصف قطر دوران	M	(مم)	4,440	4,415	4,475	4,275
زاوية الغرافة	d	(درجة)	178	178	178	178

سعة الرفع



قياسي

متري

ذراع التطويل: 6,500 ملم (21 قدم 4 بوصة، الذراع: 3,200 ملم (10 قدم 6 بوصة) الغرافة:بدون بلاطة جنزيرالغرافة: 600 ملم
(24 بوصة) الجنزير القياسي: 3,280 ملم (10 قدم 9 بوصة) الوزن المعاكس: 7,100 كجم (15,653 رطل)

للوحدة: 1,000 كجم

A(م) / B(م)	1.5		3		4.5		6		7.5		9		أقصى مسافة للوصول
													A(م)
7.5									7.1	7.88 *			7.70
6									7.02	7.98 *			8.59
4.5							9.62	9.83 *	6.77	8.55 *	4.99	7.57	9.14
3							9	11.32 *	6.46	9.31 *	4.85	7.42	9.42
1.5							8.47	12.60 *	6.16	9.58	4.7	7.26	9.45
0							8.12	13.11	5.95	9.34	4.6	7.15	9.23
1.5-							7.99	12.95	5.85	9.23			8.76
3-							8.03	12.39 *	5.9	9.29			7.97
4.5-							8.28	10.24 *					6.77

1. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
2. السعات التي عليها علامة النجمة (*) محدودة بالقدرات الهيدروليكية.
3. قدرات الرفع الظاهرة لا تتجاوز 75% من الحد الأدنى لأحمال الإمالة أو 87% من القدرات الهيدروليكية.
4. أقل المواضع استقرارًا هو على الجزء الجانبي.
5. قدرات الرفع تسري فقط على الماكينة التي تم تصنيعها في الأساس والمجهزة بشكل طبيعي من قبل الشركة المصنعة.
6. يتضمن إجمالي وزن الماكينة وزن ذراع الإطالة، والذراع، والوزن العكسي، وكافة سوائل التشغيل ومشغل 165 رطل (75 كجم).
7. قدرات الرفع تتوافق مع معيار أيزو 10567.

: التخمين على الواجهة

: التخمين على الجانب أو على 360 درجة

الخيار 1

متري

ذراع التطويل: 6,500 ملم (21 قدم 4 بوصة، الذراع: 2,600 ملم (8 قدم 6 بوصة) الغرافة:بدون حذوة الغرافة: 600 ملم (24
بوصة) الجنزير القياسي: 3,280 ملم (10 قدم 9 بوصة) الوزن المعاكس: 7,100 كجم (15,653 رطل)

للوحدة: 1,000 كجم

A(م) / B(م)	3		4.5		6		7.5		أقصى مسافة للوصول
									A(م)
7.5								8.83 *	6.97
6					9.48 *	9.48 *	6.94	8.64 *	7.94
4.5			13.76 *	13.76 *	9.49	10.67 *	6.73	8.25	8.53
3					8.92	12.06 *	6.46	7.67	8.83
1.5					8.46	13.14 *	6.2	7.49	8.87
0			12.44	18.27 *	8.21	13.18	6.04	7.7	8.64
1.5-			12.49	17.26 *	8.14	13.11	6	8.39	8.13
3-	19.42 *	19.42 *	12.69	15.35 *	8.25	11.91 *		9.33 *	7.27
4.5-	14.85 *	14.85 *	11.94 *	11.94 *				8.92 *	5.92

1. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
2. السعات التي عليها علامة النجمة (*) محدودة بالقدرات الهيدروليكية.
3. قدرات الرفع الظاهرة لا تتجاوز 75% من الحد الأدنى لأحمال الإمالة أو 87% من القدرات الهيدروليكية.
4. أقل المواضع استقرارًا هو على الجزء الجانبي.
5. قدرات الرفع تسري فقط على الماكينة التي تم تصنيعها في الأساس والمجهزة بشكل طبيعي من قبل الشركة المصنعة.
6. يتضمن إجمالي وزن الماكينة وزن ذراع الإطالة، والذراع، والوزن العكسي، وكافة سوائل التشغيل ومشغل 165 رطل (75 كجم).
7. قدرات الرفع تتوافق مع معيار أيزو 10567.

: التخمين على الواجهة

: التخمين على الجانب أو على 360 درجة

الخيار 2

متري

ذراع التطويل: 6,500 ملم (21 قدم 4 بوصة، الذراع: 3,950 ملم (12 قدم 11 بوصة) الغرافة:بدون حذوة الغرافة: 600 ملم
(24 بوصة) الجنزير القياسي: 3,280 ملم (10 قدم 9 بوصة) الوزن العكسي: 7,100 كجم (15,653 رطل)

للوحدة: 1,000 كجم

A(م) / B(م)	1.5		3		4.5		6		7.5		9		أقصى مسافة للوصول
													A(م)
9													7.45
7.5									6.89 *	6.89 *			8.63
6									7.16 *	7.16 *	5.21	7.00 *	9.42
4.5							8.79 *	8.79 *	6.92	7.82 *	5.09	7.25 *	9.92
3					13.77 *	13.77 *	9.24	10.39 *	6.57	8.68 *	4.91	7.49	10.18
1.5					13.08	16.55 *	8.61	11.89 *	6.22	9.52 *	4.72	7.29	10.21
0			8.89 *	8.89 *	12.38	17.94 *	8.16	12.91 *	5.95	9.35	4.56	7.12	10.01
1.5-	9.38 *	9.38 *	13.35 *	13.35 *	12.13	18.04 *	7.93	12.9	5.79	9.17	4.48	7.03	9.58
3-	14.25 *	14.25 *	19.07 *	19.07 *	12.14	17.12 *	7.88	12.83 *	5.76	9.14			8.86
4.5-	20.05 *	20.05 *	20.82 *	20.82 *	12.38	15.08 *	8.02	11.42 *	5.9	8.56 *			7.80
6-			15.08 *	15.08 *	11.27 *	11.27 *	8.05 *	8.05 *					6.20

1. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
2. السعات التي عليها علامة النجمة (*) محدودة بالقدرات الهيدروليكية.
3. قدرات الرفع الظاهرة لا تتجاوز 75% من الحد الأدنى لأحمال الإمالة أو 87% من القدرات الهيدروليكية.
4. أقل المواضع استقرارًا هو على الجزء الجانبي.
5. قدرات الرفع تسري فقط على الماكينة التي تم تصنيعها في الأساس والمجهزة بشكل طبيعي من قبل الشركة المصنعة.
6. يتضمن إجمالي وزن الماكينة وزن ذراع الإطالة، والذراع، والوزن العكسي، وكافة سوائل التشغيل ومشغل 165 رطل (75 كجم).
7. قدرات الرفع تتوافق مع معيار أيزو 10567.

: التخمين على الواجهة

: التخمين على الجانب أو على 360 درجة

الخيار 3

متري

ذراع التطويل: 6,200 ملم (20 قدم 4 بوصة، الذراع: 2,600 ملم (8 قدم 6 بوصة) الغرافة:بدون حذوة الغرافة: 600 ملم
(24 بوصة) الجنزير القياسي: 3,280 ملم (10 قدم 9 بوصة) الوزن المعاكس: 7,100 كجم (15,653 رطل)

للوحدة: 1,000 كجم

A(م) / B(م)	3		4.5		6		7.5		أقصى مسافة للوصول
									A(م)
7.5					9.25 *	9.25 *			6.58
6					9.63 *	9.63 *	6.97	9.07 *	7.60
4.5			13.50 *	13.50 *	9.65	10.75 *	6.82	9.41 *	8.22
3			13.82	16.60 *	9.12	12.14 *	6.57	10	8.53
1.5			13.01	18.49 *	8.67	13.27 *	6.34	9.74	8.56
0			12.74	18.67 *	8.41	13.4	6.19	9.57	8.33
1.5-	18.26 *	18.26 *	12.74	17.72 *	8.34	13.31	6.16	9.54	7.79
3-	20.36 *	20.36 *	12.94	15.66 *	8.45	11.95 *			6.89
4.5-	14.96 *	14.96 *	11.70 *	11.70 *					5.44

1. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
2. السعات التي عليها علامة النجمة (*) محدودة بالقدرات الهيدروليكية.
3. قدرات الرفع الظاهرة لا تتجاوز 75% من الحد الأدنى لأحمال الإمالة أو 87% من القدرات الهيدروليكية.
4. أقل المواضع استقرارًا هو على الجزء الجانبي.
5. قدرات الرفع تسري فقط على الماكينة التي تم تصنيعها في الأساس والمجهزة بشكل طبيعي من قبل الشركة المصنعة.
6. يتضمن إجمالي وزن الماكينة وزن ذراع الإطالة، والذراع، والوزن العكسي، وكافة سوائل التشغيل ومشغل 165 رطل (75 كجم).
7. قدرات الرفع تتوافق مع معيار أيزو 10567.

: التخمين على الواجهة

: التخمين على الجانب أو على 360 درجة

الخيار 4

متري

ذراع التطويل: 6,500 ملم (21 قدم 4 بوصة، الذراع: 2,600 ملم (8 قدم 6 بوصة) الغرافة:بدون حذوة الغرافة: 600 ملم
(24 بوصة) الجنزير الضيق: 3,000 ملم (9 قدم 10 بوصة) الوزن المعاكس: 7,100 كجم (15,653 رطل)

للوحدة: 1,000 كجم

A(م) / B(م)	1.5		3		4.5		6		7.5		9		أقصى مسافة للوصول
													A(م)
7.5									6.34	7.88 *			7.70
6									6.27	7.98 *			8.59
4.5					12.30 *	12.30 *	8.55	9.83 *	6.02	8.55 *	4.42	7.54	9.14
3					11.99	15.47 *	7.95	11.32 *	5.72	9.31 *	4.29	7.39	9.42
1.5					11.02	17.67 *	7.43	12.60 *	5.43	9.54	4.14	7.23	9.45
0					10.62	18.27 *	7.1	13.06	5.22	9.3	4.04	7.12	9.23
1.5-			14.47 *	14.47 *	10.55	17.73 *	6.96	12.9	5.13	9.2			8.76
3-	17.24 *	17.24 *	21.28	21.89 *	10.69	16.24 *	7.01	12.39 *	5.18	9.25			7.97
4.5-			17.70 *	17.70 *	11.02	13.49 *	7.25	10.24 *					6.77

1. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
2. السعات التي عليها علامة النجمة (*) محدودة بالقدرات الهيدروليكية.
3. قدرات الرفع الظاهرة لا تتجاوز 75% من الحد الأدنى لأحمال الإمالة أو 87% من القدرات الهيدروليكية.
4. أقل المواضع استقرارًا هو على الجزء الجانبي.
5. قدرات الرفع تسري فقط على الماكينة التي تم تصنيعها في الأساس والمجهزة بشكل طبيعي من قبل الشركة المصنعة.
6. يتضمن إجمالي وزن الماكينة وزن ذراع الإطالة، والذراع، والوزن العكسي، وكافة سوائل التشغيل ومشغل 165 رطل (75 كجم).
7. قدرات الرفع تتوافق مع معيار أيزو 10567.

: التخمين على الواجهة

: التخمين على الجانب أو على 360 درجة

القياسي & الاختياري

المعدات القياسية

ذراع الرفع والذراع

• ذراع الرفع الرئيسي 6.5 متر (عالي التحمل)
ذراع 2.6 متر (عالي التحمل)

النظام الهيدروليكي

• تجديد تدفق ذراع الرفع والذراع
• دائرة تثبيت ذراع الرفع والذراع
• صمامات منع ارتداد الدوران
• قطع غيار (صمام التحكم)
• تقوية الطاقة بلمسة واحدة

الكابينة والداخل

• تراكيب كابينة اللزوجة
• كابينة مكتومة الصوت في جميع الأحوال الجوية
• تكييف هواء ومدفأة
• مقعد تعليق قابل للضبط مع مسند رأس ومسند ذراع قابل للضبط
• نافذة أمامية مسحوبة ونافذة أمامية مسحوبة سفلية قابلة للنقل
• لمبة الغرفة
• ماسحة زجاج أمامي بتشغيل متقطع
• ولاعة سجائر ومنفضة سجائر
• حامل أكواب
• صندوق ساخن وبارد
• لوحة شاشة LCD ملونة 7 بوصة
• قرص التحكم في عدد اللفات في الدقيقة E/G
• راديو (USB) MP3 + AM/FM
• مفتاح لتشغيل وإيقاف الراديو عن بعد
• مقبس كهرباء احتياطي 12 فولت
• منفذ اتصال تسلسلي لواجهة أجهزة الكمبيوتر المحمولة
• ذراع عصا تحكم بثلاثة مفاتيح
• حاجب شمس
• فتحة سقف

السلامة

• درابزين كبير ودرج
• لوحات معدنية محدبة مضادة للانزلاق
• حزام أمان
• ذراع قفل للأمان الهيدروليكي
• زجاج أمان
• مطرقة للهروب في حالات الطوارئ
• مرايا يمني ويسري للرؤية الخلفية
• غطاء لحماية البطارية

أخرى

• منظف هواء مزدوج العنصر
• فاصل مياه
• منظف مسبق من النوع الجاف
• فلتر وقود
• شاشة غبار للراديتاير/مبرد الزيت
• نظام منع السخونة الزائدة في المحرك
• نظام لمنع إعادة تشغيل المحرك
• نظام تشخيص ذاتي
• مولد (24 فولت، 60 أمبير)
• بوق كهربائي
• لمبات هالوجين للعمل (1 مثبتة على الإطار و 2 مثبتة على ذراع التطويل)
• ضابط جنازير هيدروليكي
• واقيات جنزير
• رابط جنزير مشحم ومحكم
• فلتر جهاز تنفيس هواء لخزان الزيت الهيدروليكي

معدات اختيارية

قد تكون بعض هذه المعدات الاختيارية قياسية في بعض الأسواق. ولا تتوفر هذه المعدات الاختيارية قياسية في بعض الأسواق. ينبغي الرجوع إلى موزع Doosan لمعرفة مدى التوافر أو إطلاق التهيئة التي تلبي احتياجات الاستخدام.

ذراع الرفع والذراع

• ذراع الرفع الرئيسي 6.245 متر
• ذراع 2.6 متر
• ذراع 3.95 متر

السلامة

• صمام حماية من تمزق خرطوم ذراع الرفع والذراع
• جهاز تحذير من الحمل الزائد
• واقي علوي/أمامي للكابينة (معيار FOGS، ISO 10262)
• تنبيه للسير والدوران
لمبة إرشاد دوارة/تلسكوبية
• كاميرا رؤية خلفية
• اللمبة الخلفية للوحات الأرقام

الكابينة والداخل

• مقعد تعليق هوائي مع سخّان
• واق للمطر
• تحميل مقعد مرتفع
• بدال الكسّارة
• كابينة ROPS/FOGS
• واقي أمامي للكابينة (واقيات علوية وسفلية)
• غطاء سقف من الصلب
• مرآة جانبية
• فلتر EMI

أخرى

• أنابيب للكسارة
• أنابيب للمشبك السريع
• خيار الأنابيب
- قاطع بصمام التحكم في التدفق - الكسّارة
- كسّارة بإمالة - الدوران
- مشبك غرافة صدفية – مشبك سريع
• مضختان للتدفق لخط الإلحاق
• قبقاب 700 ملم / 800 ملم / 850 ملم / 900 ملم
• ماسحة سفلية
• مدفأة وقود
• مولّد 80 أمبير
• مضخة تعبئة وقود
• مضخة نقل الوقود الكهربائية
• لمبات العمل
- 4 أمامية/2 خلفية في الكابينة
- 2 أمامية في الكابينة
- واحدة على الوزن المعاكس
• الوزن المعاكس (6.6 طن)
• الزيت الهيدروليكي
- الطقس البارد (VG32)
- الطقس البارد (VG46)
- الطقس الاستوائي (VG68)
• جنزير ضيق
• واقيات جنازير للطول بالكامل
• فلتر الكسّارة (الشاكوش)
• فاصل مياه مع سخان
• فلتر أولي بالغسل الزيتي
• غطاء سفلي الأشغال الشاقة
• معدات بدء التشغيل في الطقس البارد
- قابس السخان 110/220 فولت
- سخان كتلة المحرك الذي يعمل بالديزل
• تغيير نمط الرافعة (ISO/BHL)
• نظام المعلوماتية البعدية (Telematics)



دوسان هي

منذ عام 1896، تطورت دوسان، الشركة الأقدم في كوريا، مع العاملين لديها. ولقد حققت الشركة نموًا سريعًا على مدى العشر سنوات الماضية، فازدهرت سمعتها. وانطلاقًا من رؤيتها التي تعتمد على قوتها البشرية، استطاعت دوسان أن تبني الهياكل، والطاقة والماكينات والبنى التحتية على المستوى العالمي. باعتبارها رائدة في مجال البنية التحتية، تواصل دوسان رؤيتها نحو بناء مستقبل يعتمد في الأساس على طاقتها البشرية.

تطورت حفارات دوسان في البداية في كوريا منذ عام 1985 وواصلت صنع ماكينات البناء المرنة التي تضمنت الحفارات، ولوادر الإطارات، والقلابات وذلك في إطار تنفيذ فلسفتها التي تنطلق وتتوجه نحو قوتها البشرية. وسرعان ما استطاعت دوسان أن تتحول إلى شركة رائدة على المستوى العالمي في صناعة معدات البناء من خلال خطوط المبيعات والتوزيع العالمية. وبالإضافة إلى قواعد الإنتاج الكبيرة في كوريا، والصين، والولايات المتحدة الأمريكية، وبلجيكا، والتشيك، والبرازيل، استطاعت دوسان تكوين 1400 شبكة من الموزعين، وتقدم دوسان حاليًا المنتجات التي يمكن الاعتماد عليها والحلول الموثوقة لأعمالك المستقرة من دون أي مخاطر على الإطلاق.

شركة دوسان إنفراكور المحدودة
(Doosan Infracore Co., Ltd.)
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
إنشيون، كوريا (22502)
www.doosaninfracore.com/ce/

حقوق الطبع والتأليف 2018 دوسان إنفراكور (Doosan Infracore)
جميع الحقوق محفوظة.

المواد والمواصفات الموجودة في الكتالوج عرضة للتغيير دون إشعار.